UBICACIÓN

S/E



SISTEMA DE EVALUACION DE IMPACTO EN LA MOVILIDAD
APROBADO

DESCRIPCIÓN MEDIDAS DE MITIGACIÓN:

Circulación Segura y Condiciones de Accesibilidad para Peatones:

1. Redemarcación de pasos de cebra existente, así como también redemarcación de franja de cruce peatonal en semáforo, según se detalla en planos.
2. Baliza en acceso vehicular que advierte a peatones el ingreso y egreso de vehículos.
3. Delimitación de franja para circulación peatonal en sector de estacionamientos al interior del proyecto.
4. Demarcación y señalización de estacionamientos para PcD al interior del proyecto.

Circulación Segura y Condiciones de Accesibilidad para Ciclistas:

5. Estacionamientos de bicicletas al interior del proyecto con su señal respectiva e infraestructura del tipo "U" invertida o similar, y señal de Estacionamiento de Bicicleta en sector de feria donde ya existen.

Operación del Transporte Público

6. Se contempla el reemplazo de placa en señales existentes de parada, según se detalla en planos.

Circulación Segura y Condiciones de Accesibilidad para Vehículos Motorizados:

7. Demarcación y señalización de "Pare" en acceso.
8. Demarcación y señal de ceda el paso en Basilio Urrutia.
9. Demarcación de zona achurada en intersección de Basilio Urrutia con Barros Arana.
10. Demarcación de flechas de sentido de flujo al interior del área de influencia, según se detalla en planos.
11. Señal de no estacionar ni detenerse en frente predial por Barros Arana.
12. Demarcación de solera amarilla en frente predial por Barros Arana y Miraflores, según se detalla en planos.
13. Espejo convexo en acceso.
14. Demarcación de línea de eje segmentada en Barros Arana, según se detalla en planos.
15. Demarcación de no bloquear cruce en acceso del proyecto y en intersección de Barros Arana con Miraflores, según se detalla en planos.
16. Señal de no virar en "U" en apertura de mediana existente en Barros Arana, según se detalla en planos.

Obras o Medidas Adicionales

17. Pintura de refugios al interior del área de influencia (4 refugios), además de la demarcación en calzada de las paradas, así como también la revisión y reparación de luminaria y techumbre de los refugios, si resulta factible (se coordinará con municipio).
18. Inclusión de señal que prohíbe el acceso de peatones por acceso vehicular en Miraflores.
19. Normalización de dispositivos de rodado (9) y medianas (2) en cruce peatonal al interior del área de influencia, conforme a diseño SERVIU, según se identifican en planos. (Se solicita caución).
20. Redemarcación de estacionamientos públicos en calle Miraflores, conforme a información entregada por el municipio.
21. Reparación de acceso vehicular por Miraflores (Se requiere caución).

La demarcación proyectada se contemplará en material termoplástico aplicada con equipamiento mecánico que asegure la uniformidad en su aplicación, a excepción de la demarcación en soleras. Dichas demarcaciones darán fiel cumplimiento a las dimensiones, espesores y niveles de reflectancia definidos en el Manual de Señalización de Transito del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y Manual de Carreteras.

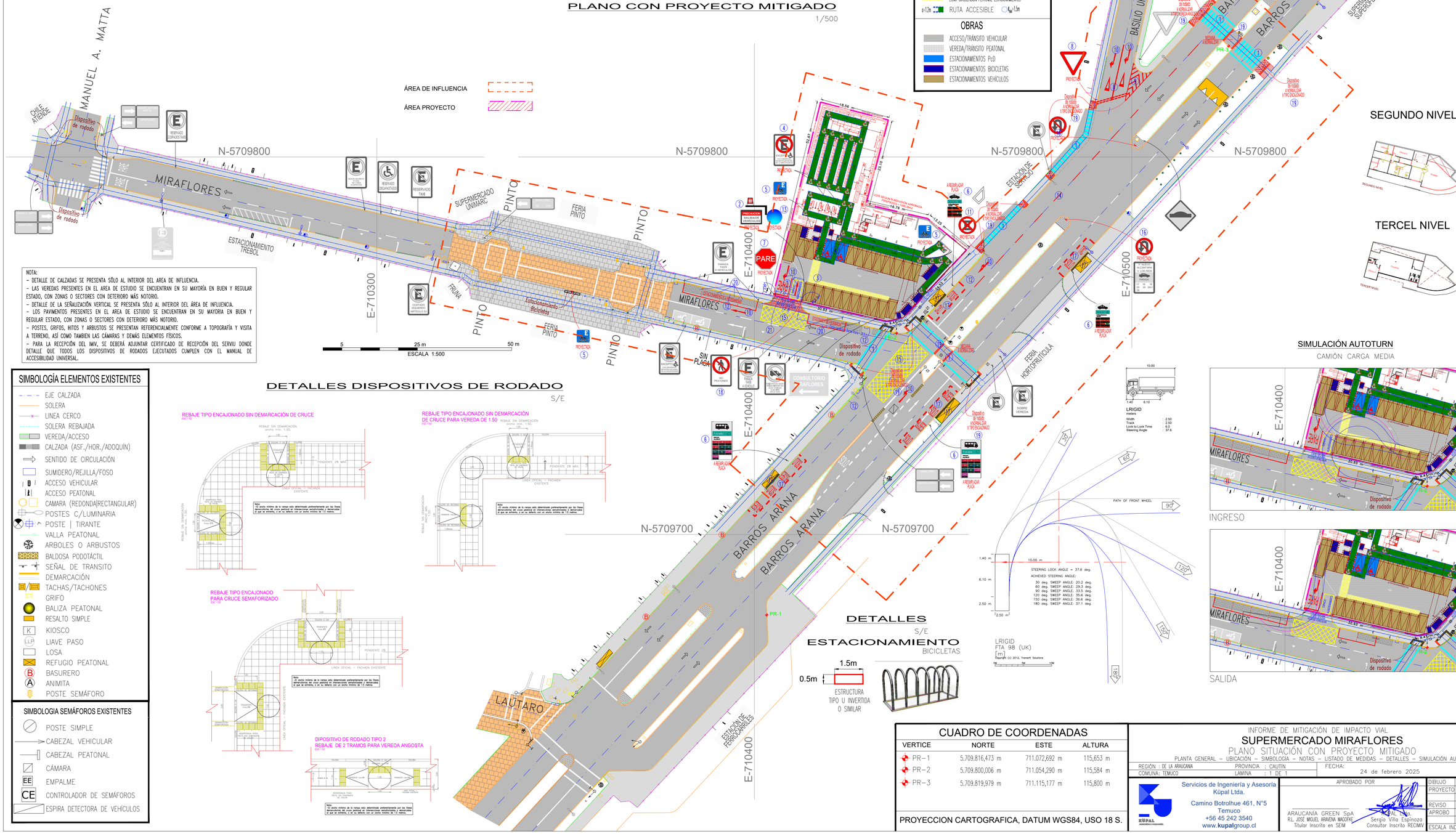
Las señalizaciones se confeccionarán en placas galvanizadas de 2,5 mm de espesor y postación tipo omega galvanizadas de 2,5 mm de espesor o con poste cuadrado de 0.3 mm de espesor, según corresponda o determine el municipio.

En este mismo contexto, todas las señales dispuestas en el proyecto, darán fiel cumplimiento a lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su dimensionamiento.

Las medidas informadas cumplirán con la normativa, manuales y recomendaciones aplicables a cada caso, respetando las restricciones impuestas por la red vial y por las redes de servicios públicos, establecidas a partir de la información recogida en el plano de caracterización de la situación actual, garantizando un alto nivel de certeza en la ejecución de las medidas de mitigación.

PLANO CON PROYECTO MITIGADO

1/500



NOTA:
- DETALLE DE CALZADAS SE PRESENTA SÓLO AL INTERIOR DEL AREA DE INFLUENCIA.
- LAS VEREDAS PRESENTES EN EL AREA DE ESTUDIO SE ENCUENTRAN EN SU MAYORÍA EN BUEN Y REGULAR ESTADO, CON ZONAS O SECTORES CON DETERIORO MÁS NOTORIO.
- DETALLE DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SE PRESENTA SÓLO AL INTERIOR DEL ÁREA DE INFLUENCIA.
- LOS PAVIMENTOS PRESENTES EN EL AREA DE ESTUDIO SE ENCUENTRAN EN SU MAYORIA EN BUEN Y REGULAR ESTADO, CON ZONAS O SECTORES CON DETERIORO MÁS NOTORIO.
- POSTES, GRIFOS, HITOS Y ARBUSTOS SE PRESENTAN REFERENCIALMENTE CONFORME A TOPOGRAFÍA Y VISITA A TERRENO, ASÍ COMO TAMBIEN LAS CÁMARAS Y DEMÁS ELEMENTOS FÍSICOS.
- PARA LA RECEPCIÓN DEL IMIV, SE DEBERÁ ADJUNTAR CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DEL SERVIU DONDE DETALLE QUE TODOS LOS DISPOSITIVOS DE RODADOS EJECUTADOS CUMPLEN CON EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL.

SIMBOLOGÍA ELEMENTOS PROYECTADOS

MEDIDAS DE MITIGACIÓN
- DEMARCACIÓN/REDEMARCACIÓN
- SEÑAL VERTICAL
- ESPEJO CONVEXO
- BALIZA VEHICULAR
- DISP. RODADO A NORMALIZAR | VEREDA
- BALDOSA PODOTÁCTIL
- REPARACIÓN (ACCESO)

OTROS
- ESPACIO ALMACENAMIENTO
- ZONA CIRCULACIÓN PEATONAL ESTACIONAMIENTOS
- RUTA ACCESIBLE (e=1.2m, A_{libre}=1.5m)

OBRAS
- ACCESO/TRÁNSITO VEHICULAR
- VEREDA/TRÁNSITO PEATONAL
- ESTACIONAMIENTOS PcD
- ESTACIONAMIENTOS BICICLETAS
- ESTACIONAMIENTOS VEHÍCULOS

SIMBOLOGÍA ELEMENTOS EXISTENTES

- EJE CALZADA
- SOLERA
- LINEA CERCO
- SOLERA REBAJADA
- VEREDA/ACCESO
- CALZADA (ASF./HOR./ADOQUÍN)
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- SUMIDERO/REJILLA/FOSO
- ACCESO VEHICULAR
- ACCESO PEATONAL
- CAMARA (REDONDA|RECTANGULAR)
- POSTES C/LUMINARIA
- POSTE | TIRANTE
- VALLA PEATONAL
- ARBOLES O ARBUSTOS
- BALDOSA PODOTÁCTIL
- SEÑAL DE TRANSITO
- DEMARCACIÓN
- TACHAS/TACHONES
- GRIFO
- BALIZA PEATONAL
- RESALTO SIMPLE
- KIOSCO
- LLAVE PASO
- LOSA
- REFUGIO PEATONAL
- BASURERO
- ANIMITA
- POSTE SEMÁFORO

SIMBOLOGIA SEMÁFOROS EXISTENTES

- POSTE SIMPLE
- CABEZAL VEHICULAR
- CABEZAL PEATONAL
- CÁMARA
- EMPALME
- CONTROLADOR DE SEMÁFOROS
- ESPIRA DETECTORA DE VEHÍCULOS

DETALLES DISPOSITIVOS DE RODADO

S/E

REBAJE TIPO ENCAJONADO SIN DEMARCACIÓN DE CRUCE

REBAJE TIPO ENCAJONADO SIN DEMARCACIÓN DE CRUCE PARA VEREDA DE 1.50

REBAJE TIPO ENCAJONADO PARA CRUCE SEMAFORIZADO

DISPOSITIVO DE RODADO TIPO 2
REBAJE DE 2 TRAMOS PARA VEREDA ANGOSTA

DETALLES

S/E

ESTACIONAMIENTO BICICLETAS

SIMULACIÓN AUTOTURN

CAMIÓN CARGA MEDIA

INGRESO

SALIDA

SEGUNDO NIVEL

TERCEL NIVEL

CUADRO DE COORDENADAS

VERTICE	NORTE	ESTE	ALTURA
PR-1	5.709.816,473 m	711.072,692 m	115,653 m
PR-2	5.709.800,006 m	711.054,290 m	115,584 m
PR-3	5.709.819,979 m	711.115,177 m	115,800 m

PROYECCION CARTOGRAFICA, DATUM WGS84, USO 18 S.

INFORME DE MITIGACIÓN DE IMPACTO VIAL

SUPERMERCADO MIRAFLORES

PLANO SITUACIÓN CON PROYECTO MITIGADO

PLANTA GENERAL – UBICACIÓN – SIMBOLOGÍA – NOTAS – LISTADO DE MEDIDAS – DETALLES – SIMULACIÓN AUTOTURN

REGIÓN : DE LA ARAUCANIA
PROVINCIA : CAUTIN
COMUNA: TEMUCO
LAMINA : 1 DE 1
FECHA: 24 de febrero 2025
A1

Servicios de Ingeniería y Asesoría Kúpal Ltda.
Camino Botrolhue 461, N°5
Temuco
+56 45 242 3540
www.kupalgroup.cl

APROBADO POR

ARAUCANÍA GREEN SpA
RL. JOSÉ MIGUEL ARANEDA MACKPEE
Titular Inscrito en SEIM

KUPAL Ltda.
Sergio Villa Espinoza
Consultor Inscrito RECIMIV

DIBUJO	SV
PROYECTO	Sergio Villa Espinoza
REVISO	Sergio Villa Espinoza
APROBO	
ESCALA INDICADAS	COTAS EN M